

Roof racks GS mark Porta equipajes (bacas) mercado GS

Syncro System roof racks have undergone by TUV Rheinland a number of tests according to DIN 75302 standards, based on the load capacity of 100 Kg for small vans, 150 Kg on medium vans and 200 Kg on lager vans.

The first is a road test consisting on 3 sharp breaking from 80 to 0 Km/h with maximum load capacity on roof rack.

The second test was an horizontal traction of the roof rack in the driving direction, that is the longitudinal axis of vehicle, equal to 4 times the specified maximum load capacity (that is 400 Kg, 600 Kg, 800 Kg), with the van at a standstill.

The third test consists of a horizontal traction at 20° to the longitudinal axis of vehicle (driving direction), with a force equal to 4 times the declared maximum load capacity, with the van at a standstill.

The fourth test consists on applying a 255 kg lifting force to the load, secured on roof rack, for 10 minutes with the van at a standstill.

Dynamic test involves a sudden breaking, whereas the other static tests were carried out with the van at a standstill and the traction force generated by another vehicle.

Syncro roof racks underwent severe tests that were successfully passed.

Given that, TUV has awarded the roof racks with the GS mark.

Los porta equipajes de syncro system han sido sometidos por TUV Rheinland una serie de pruebas de acuerdo con las normas DIN 75302, con base en la capacidad de carga de 100 Kg para furgonetas pequeñas, 150 Kg en camionetas medianas y 200 kg en camionetas de lager.

El primero es un examen práctico que consiste en la rotura aguda 3 80 a 0 Km / h con una capacidad máxima de carga en la baca.

La segunda prueba fue una tracción horizontal de las barras de techo en la dirección de conducción, que es el eje longitudinal del vehículo, igual a 4 veces la capacidad de carga máxima especificada (que es de 400 kg, 600 kg, 800 kg), con la furgoneta a un punto muerto.

La tercera prueba se compone de una tracción horizontal en 20 ° con respecto al eje longitudinal del vehículo (dirección de marcha), con una fuerza igual a 4 veces la capacidad declarada de carga máxima, con la furgoneta en un punto muerto.

La cuarta prueba consiste en aplicar una fuerza de 255 kg de elevación de la carga, asegurada en la baca, durante 10 minutos con la furgoneta en un punto muerto.

Prueba dinámica implica una ruptura súbita, mientras que las pruebas estáticas otros se llevaron a cabo con la furgoneta en un punto muerto y la fuerza de tracción generada por otro vehículo.

Syncro bastidores del techo se sometieron a pruebas severas que se han pasado con éxito.

Teniendo en cuenta que, TUV ha adjudicado los bastidores del techo con la marca GS.



